

Estação de carregamento veicular AEV PRO CAR 7kW

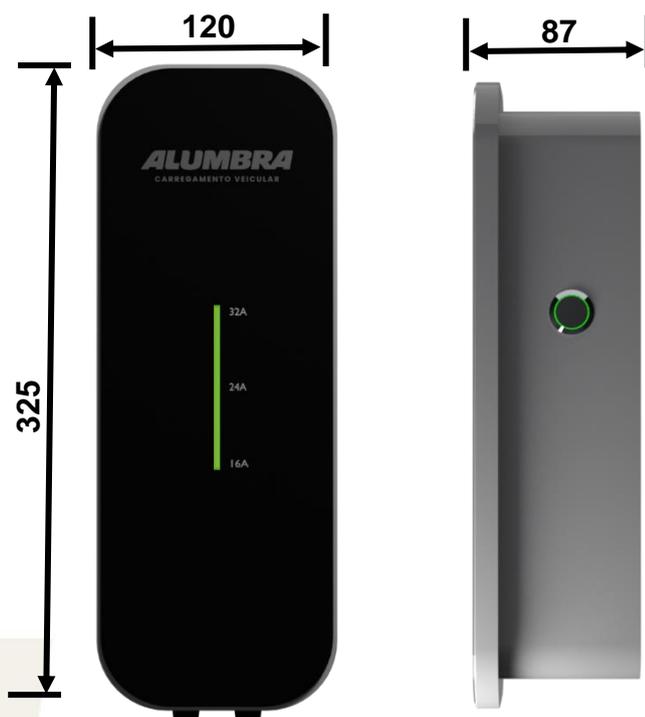
O carregador básico de parede é adequado para uso doméstico. É fácil de usar, simples de instalar, estável em desempenho e possui um mecanismo de proteção completo. É compatível com qualquer veículo elétrico e se adequa a qualquer instalação devido ao seu controle de corrente.

Características Técnicas:

- Tensão de entrada: 220~240 VAC;
- Frequência: 50/60 Hz;
- Potência Máxima: 7kW (Mono/Bifásico);
- Potência de consumo standby: <8W;
- Corrente ajustável: 16A, 24A, 32A;
- Tipo conector: Conector Tipo 2 (Padrão europeu);
- Tamanho do cabo: 5m;
- Proteção corrente de fuga: IDR Tipo A / DC 6mA (Embutido internamente no produto);
- Outras proteções: Sub/Sobretensão, sobrecarga, curto-circuito, sobretemperatura.
- Botão lateral para ajuste da corrente máxima de operação;
- Índice de proteção: IP66 (Prova d'água);
- Temperatura de operação: -25°C~+55°C;
- Peso: 3,5 kg.

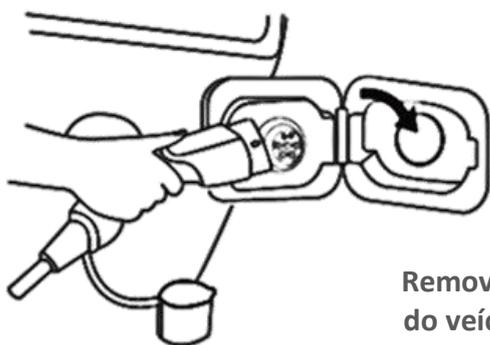


Dimensões:



Instruções de ajustes:**1**

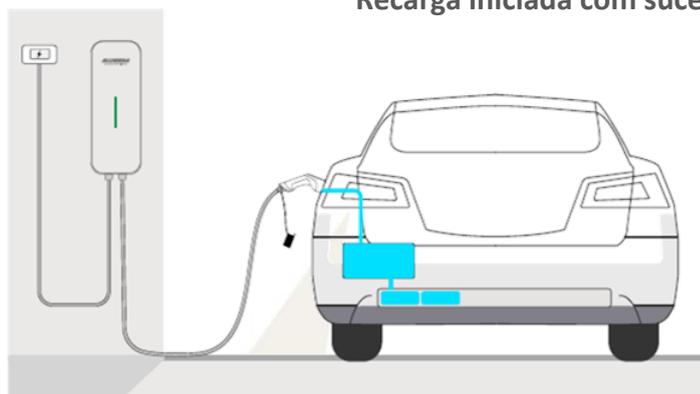
Pressione o botão lateral para selecionar a corrente desejada

**2**

Remova as proteções do plugue e também do veículo. Conecte e a recarga inicializará automaticamente.

3

Recarga iniciada com sucesso!



Esquema de ligação:



Referências:

Referência	Linha	Descrição
80508	Ev Charger	ESTACAO RECARGA VEICULAR BASIC 32A 240V AC 7KW CABO DE 5M COM CONECTOR TIPO 2 IP66

Tempo médio de recarga:

Para obter-se o tempo de recarga de um veículo muitos fatores influenciam, porém os principais para a realização de um cálculo são: Tipo do carregador (CC ou CA), potência do carregador (kW) e a capacidade da bateria (kWh). De forma resumida, para se calcular o tempo de recarga basta dividir a capacidade da bateria (kWh) pela potência do carregador (kW), exemplo:

Carregador Monofásico CA: 7,4kW;
Capacidade da bateria: 50kWh;
Tempo de recarga aproximado: $50/7,4 \cong 6h$.

Carregadores em CC podem chegar a potências muito mais elevadas (até 350kW) do que em CA, pois a energia não passa pelo inversor integrado do veículo, ou seja, ela vai diretamente à bateria, diminuindo o tempo de recarga, pois não há muita limitações, já em CA o carregamento pode ser limitado pelo inversor integrado do veículo, pois ele também tem uma capacidade máxima e se for de baixa potência pode ser que no instante do carregamento o consumo nunca será 100% da capacidade do carregador. Em alguns veículos a potência do inversor integrado se limita em 7,4kW, então mesmo que se tenha um carregador trifásico de 22kW, por exemplo, o carregamento se limitará em 7,4kW.

A capacidade da bateria pode variar entre 24 a 90kWh e isso está ligado diretamente a autonomia do veículo, quanto maior a capacidade, maior a autonomia, consulte o manual do veículo para conferir.