

## Carregador portátil para veículos elétricos

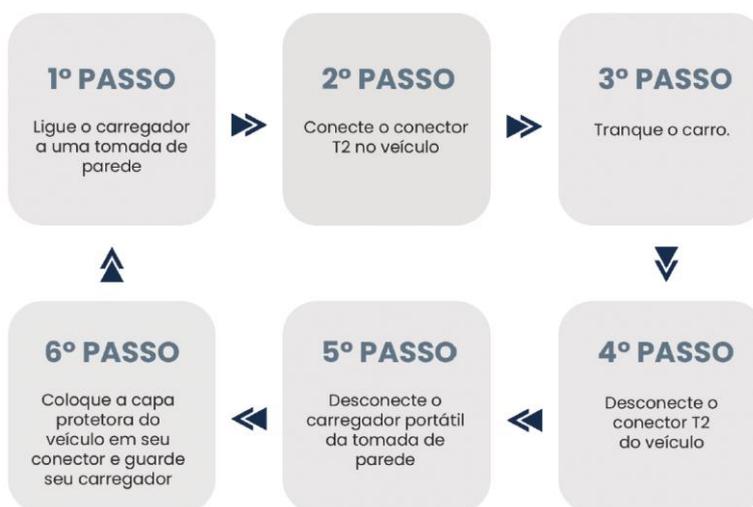
Equipamento compacto, robusto e transportável, que permite o carregamento de veículos 100% elétricos e plug-ins. Ideal para viagens longas a lugares que não há muitas estações de carregamento disponíveis ou para eventuais emergências. Para ligá-lo basta plugar a uma tomada convencional de 20A (Padrão NBR 14136). Com a seleção de corrente possibilita um carregamento mais seguro e eficiente.



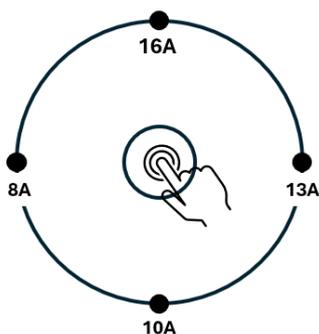
### Características Técnicas:

ESPECIFICAÇÕES
Corrente: 16A (MAX)
Tensão: 100 a 240Vac
Potência: 3.5kW (MAX)
Resiste a uma queda de até 1,5m
Plugue de conexão ao veículo Tipo 2 (IP55)
Plugue de Alimentação padrão NBR 14135
Seletor de corrente manual
Acabamento em PC com proteção IP67
Temperatura: -30~+50

### Esquema de ligação:



## Instruções de ajustes:



Basta clicar com o dedo no centro da circunferência para selecionar a corrente desejada. Esta configuração deve ser realizada anteriormente a inserção do plugue no veículo.

## Dimensões:



## Referências:

Referência	Linha	Descrição
80500	EV Charger	CARREGADOR PORTÁTIL 16A   240VAC   3.5kW CABO DE 5M COM CONECTOR TIPO 2   IP67
80501	EV Charger	ESTACAO RECARGA VEICULAR 32A   240VAC   7kW CABO DE 5M COM CONECTOR TIPO 2   IP65
80502	EV Charger	ESTACAO RECARGA VEICULAR 32A   380VAC   22kW CABO DE 5M COM CONECTOR TIPO 2   IP65
80503	EV Charger	TC PARA BALANCEAMENTO DE CARGA (DLB) 10 METROS 7KW
80504	EV Charger	TAMPA PARA ESTAÇÃO VEICULAR PRETA
80505	EV Charger	COLUNA PARA FIXAÇÃO
80506	EV Charger	TAMPA PARA ESTAÇÃO VEICULAR CINZA

**Tempo médio de recarga:**

Para obter-se o tempo de recarga de um veículo muitos fatores influenciam, porém os principais para a realização de um cálculo são: Tipo do carregador (CC ou CA), potência do carregador (kW) e a capacidade da bateria (kWh). De forma resumida, para se calcular o tempo de recarga basta dividir a capacidade da bateria (kWh) pela potência do carregador (kW), exemplo:

Carregador Monofásico CA: 7kW;  
Capacidade da bateria: 50kWh;  
Tempo de recarga aproximado:  $50/7 \cong 7h$ .

Carregadores em CC podem chegar a potências muito mais elevadas (até 350kW) do que em CA, pois a energia não passa pelo inversor integrado do veículo, ou seja, ela vai diretamente à bateria, diminuindo o tempo de recarga, pois não há muitas limitações, já em CA o carregamento pode ser limitado pelo inversor integrado do veículo, pois ele também tem uma capacidade máxima e se for de baixa potência pode ser que no instante do carregamento o consumo nunca será 100% da capacidade do carregador. Em alguns veículos a potência do inversor integrado se limita em 7,4kW, então mesmo que se tenha um carregador trifásico de 22kW, por exemplo, o carregamento se limitará em 7,4kW.

A capacidade da bateria pode variar entre 24 a 90kWh e isso está ligado diretamente a autonomia do veículo, quanto maior a capacidade, maior a autonomia, consulte o manual do veículo para conferir.